

Generalforsamling 2019
Express klub Danmark
Vejle Sejlklub Søndag d.24.2.2019 kl.10.00

1. Valg af dirigent

Erik Andersen

2. Formandens beretning

Formandens beretning – 2019

Hans Chr. Erbs / DEN 271

Vi skriver nu 2019 og det betyder vores båd fylder rundt. Hele 40 år har "hun" lagt bag sig. Noget der blandt andet fejres med et Nordisk Mesterskab i Båstad, hvor man har mulighed for at sejle en hel uge! At det så samtidig er Arne Larssens 80 års fødselsdag gør det jo ikke mindre festligt.

Vi fejrer blandt andet fødselsdagen ved at være tilstede ved Boat Show i Fredericia, hvor vi har en båd udstillet. Rigtig mange af vores medlemmer er aktiveret på standen, hvor de både taler med potentielle Express-sejlere, men også med nuværende og tidligere ejere af båden. Vores tilstedeværelse gør at vi kan holde momentum og det virker som om både medlemmer og besøgende er glade for vi er tilstede.

DM 2018

Vi valgte i 2018 at afholde vores DM tidligere på året end normalt. Dette gjorde vi til dels for at komme udenom uge 33, hvor det ser ud til alle klasser vil sejle, men også for at prøve at se om vi kunne lokke nye sejlere til. Vi må konstatere at det umiddelbart ikke gør nogen forskel. Måske endda tvært imod. Vi var kun 16 både til start, som er det mindste i mange år. Om det havde været anderledes i sensommeren kan vi ikke vide.

I 2019 er vi tilbage ved sensommeren og vores Danske Mesterskab bliver i Aarhus i uge 34, sammen med Spækhuggerklubben. Det kommer desværre til at være samme weekend som vore Norske venners Norske Mesterskab, hvilket er meget beklageligt, men det kan vi desværre ikke selv gøre for.

Dansk Mesterskab 2018 i Nyborg blev vundet af H.C. Erbs i DEN 271, tæt forfulgt af Morten Arndal i DEN 225.

Internationale Stævner

Der var også danske både repræsenteret ved internationale stævner sidste år – og der var danske vindere ved alle.

Ved Kieler Woche tog Jesper Nørbo Sørensen og besætning i DEN 654 deres første internationale sejr.

05-03-2019

Nordisk Mesterskab blev afholdt i Hankø og dette blev vundet af H.C. Erbs og besætning i DEN 271. Tysk Mesterskab blev endnu engang sejlet i Glücksburg og her endte Svend Tørsleff med at stå øverst på skamlen.

Andre stævner med deltagelse

Der var deltagelse af Expresser ved flere store stævner i 2018. Dette er blandt andet Fyn Cup, Fyn Rundt, Sjælland Rundt, Brandsø Rundt, AFI2star og det nye store hit Silverrudder, hvor flere og flere gerne vil være med. Alle steder har vores medlemmer gjort det rigtig godt. Både i klasseløbene, men også på de samlede resultatlistor, hvilket tyder på båden stadig sejler fint på sit mål.

Der er desværre lidt faldende aktivitet i Danmark, men især også i Sverige. Til gengæld er der rigtig god aktivitet i Tyskland, hvor der sidste år blev hentet mange både til landet. Det samme gælder Norge, hvor der både i Oslo og Stavanger er næsten 40 både til start om aftenen. Problemet er bare at de ikke kommer udenbys og endda ikke engang vil sejle et Nordisk Mesterskab på egen jord. Nordisk Mesterskab i Hankø samlede kun 20 startende Expresser.

Der er dog positive tilbagemeldinger fra nye medlemmer i Danmark, der gerne vil ud og udfordre det sejlads-mæssige og være en del af det gode sociale netværk vi er. Så vi tror på at vi kan vende det.

Fælles klasseregler

Lige nu ser det tungt ud med de fælles Nordiske klasseregler. Som jeg har forstået det, så forbliver klassereglerne Svenske. Vi kan ikke få ISAF regler, da vi kun har både på et kontinent. Vi kunne evt. ansøge om at blive Nordisk klasse, men det kræver vi får en Nordisk Bestyrelse - og det har der ikke været stemning for i Sverige. Til gengæld er de nye regler næsten færdige, så der kommer et nyt og tilrettet regelsæt, som vi er nødt til at tage stilling til, så snart de er endeligt færdige.

Nye master?

Vi arbejdede sidste år på at få lavet nye master, men projektet strandede i, at legeringen på masterne var var forkert. Blandt andet fordi alle master i dag bliver lavet i en anden legering. Men – vi har ikke opgivet håbet og afventer lige nu et nyt tilbud fra et par udbydere. Den største udfordring er hvordan vi får økonomien til at hænge sammen. Vi kan umiddelbart ikke gøre det uden at klubben bliver økonomisk engageret og købere er nødt til at forudbestille. Der arbejdes dog på flere modeller, så det er stadig realistisk at vi finder en løsning i år. Det vurderes også som et vigtigt skridt, for at kunne bevare vores efterhånden gamle båd, så den kan sejle videre i mange år endnu.

Medlemstal og økonomi.

Vores medlemstal er nogenlunde stabilt og dermed ser vores økonomi også fin ud. Vi har desværre mistet

en del af de "gamle" medlemmer, men der dukker hele tiden nye op. Vi bruger blandt andet penge på at være til stede på Boat Show, webside og generalforsamling.

Til slut vil jeg sige tak for samarbejdet til bestyrelsen og for deres engagement i klubarbejdet. Alle gør en forskel for at fremme vores bådklasse.

3. Fremlæggelse af regnskab til godkendelse

Søren Juel (DEN 115) fremlagde regnskabet

Driftsresultat 2018 6170,73Kr.

Egenkapital 31/12-2018 46.040,99Kr.

Regnskabet blev revideret af Thomas Kudahl (DEN 679)

Regnskabet blev godkendt.

Der blev ikke gennemgået budget 2019

4. Fastsættelse af kontingent

Uændret 300.00kr passive medlemmer 150.00kr

5. Valg af formand

Hans Christian Erbs (DEN 271) modtog genvalg for en et årig periode

6. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant

Frank Dall Kristensen DEN 742 2 årig periode

Jacob Skræp Jacobsen DEN 233 2 årig periode

7. Valg af revisor samt revisorsuppleant

Thomas Kudahl DEN 679 1 årig periode

Lene Skovgaard DEN 609 1 årig periode

8. Produktion af nye master

HC fremlagde et forslag til finansiering:

Udgifter til masterør = ca.98.000kr.

Heraf udgifter til værktøj = ca. 47.500kr.

38 master = stk. pris på 2.579 kr. (inkl. værktøj)

-Masterne faktureres gennem mit cvr nummer.

-Klubben køber værktøjet af mig til 22.400kr + moms (28.000 Kr)

-Jeg køber masterne (ca. 70.000kr) og sælger dem for 5.000 kr. stk.

-Efter "break even" (ca. 14 master) får klubben 1.200 kr. pr. solgt mast masterør.

-Prisen til klubbens medlemmer vil altid være 5.000 kr.

-Jeg sørger for opbevaring

-Salg gennem One Design Parts

På den måde kan klubben købe værktøjet til de 28.000kr.

Når der er udsolgt er det finansieret.

OBS – Kan kun lade sig gøre ved forudbetaling af master

Der var bred enighed om, at fortsætte hvis prisen holdt. Et par af medlemmerne tilbød, at være investorer i en anden finansieringsform, hvis dette var nødvendigt.

I skrivende stund 24.-03.-2019 er projektet sat i gang 😊

9. Indkomne forslag

Ingen

10. Vedtægter og klassebestemmelser

Nye regler fra Sverige er på vej. Men vi skal ikke gøre os nogen forhåbninger om, at vi kan blive en international klasse, da vi kun sejler på et kontinent.

11. Eventuelt

- Trecking til DM sejladserne for vi ikke, da vi syntes, at prisen er for høj 7.500kr
- Expressen har 40 års jubilæum i år. Måske vi finder på er måde, at fejre det på til DM
- Alle kan ligge gratis i Vejle havn, hvis man vil deltage i deres kapsejladser
- Der sejles Nordisk Mesterskab i Bostad i Sverige i uge 31
- 2 viste interesse i, at sejle Fyn Cup fra bogense.

Den sorte djævel.

Blev igen, igen "Vundet" af Peter Moisen DEN 76, for at have deltaget i flest åbne kapsejladstævner.

Det skal lyde et stort tillykke herfra 😊

Referent: Jacob Jacobsen DEN 233

Sekretær i Express klub Danmark.